



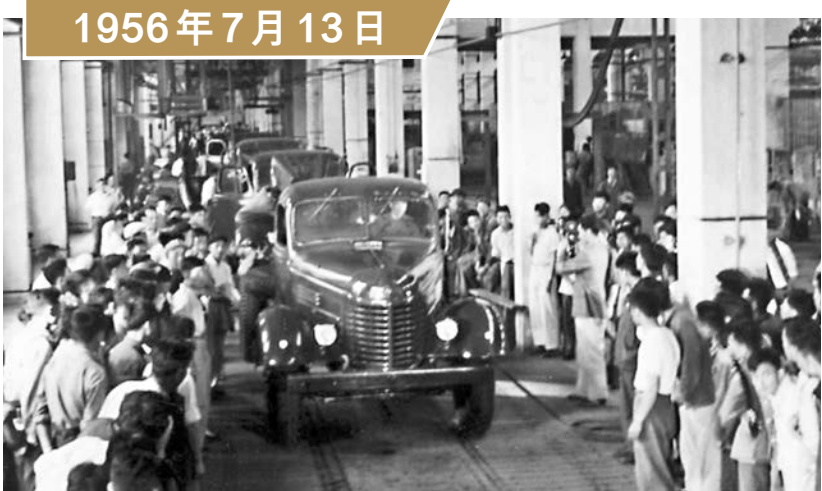
艱難起步



1952年7月1日
新中國自行修建的第一條鐵路——成渝鐵路建成通車。成渝鐵路西起成都，東抵重慶，全長505公里。



1954年12月25日
兩條當時世界上海拔最高的公路——川藏（又稱康藏）公路和青藏公路同一天全線通車，結束了西藏幾千年來不通公路、沒有汽車的歷史。



1956年7月13日
長春第一汽車製造廠建成並試製成功第一批國產解放牌汽車，標誌着中國汽車工業的誕生。



1988年10月31日
滬嘉高速公路建成通車，中國大陸高速公路實現「零」的突破。



1957年10月15日
武漢長江大橋正式通車，成為新中國在長江上修建的第一座公鐵兩用橋，南方同北方鐵路幹線從此連結起來。

路路通百業旺 邁向交通強國

砥礪大道國運興。新中國成立之初，交通運輸百廢待興，公路狹窄崎嶇，鐵路稀疏落後，航空更是幾乎一片空白。經過75載幾代人的接續奮鬥，今日之中國，交通運輸領域迎來天塹變通途、一日行千里的驚天巨變。看鐵路，高鐵撐起運輸「動脈」。哐哐作響的綠皮車已成記憶中的風景，總里程超過4.6萬公里的全球最大高速鐵路網縱橫九州，高鐵如巨龍般穿越山河，世界運營時速最高的「復興號」動車不僅極大便利國民出行，還走出國門成為中國「智造」的嶄新名片。看公路，總里程近544萬公里，比1949年增長66倍，其中高速公路里程18.4萬公里，穩居世界第一。路網四通八達、聯通城鄉，「基建狂魔」逢山開路，遇水

架橋，港珠澳大橋、深中通道等世紀工程讓曾經的峽谷天塹變為通途。看航空，看水路，中國已與100多個國家和地區建立航線聯繫，海運連接度世界領先，艘艘中國巨輪遨遊在四大洋，貨物通達五洲；民航運輸總周轉量位居世界第二，北京大興國際機場等世界級機場崛起，更是彰顯了航空基礎設施建設的世界級水平。人享其行、物暢其流。規模巨大、內暢外聯的綜合交通運輸體系，讓流動的中國充滿活力，也讓東方大國與世界緊密相連。站在新的歷史起點，象徵國運興盛的中國交通將以全球化、數字化為引領，續寫新的輝煌篇章。

●文：香港文匯報記者 王珏 ●圖：新華社、中新社、資料圖片

裝備突破



2017年5月5日

中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機C919大型客機成功首飛。2023年5月28日C919圓滿完成首次商業航班飛行，正式進入民航市場。

世紀工程



2018年10月24日

連接香港大嶼山、澳門和廣東珠海的大型跨海通道港珠澳大橋正式開通，為大灣區互聯互通及整體發展帶來重大機遇。2023年，「港車北上」啓程後，跨境車輛大增。截至2024年4月，大橋出入境車輛突破1,000萬輛次。



2024年1月1日
國產首艘大型郵輪「愛達·魔都號」在上海吳淞口國際郵輪港開啓商業首航。中國人乘坐自己的大型郵輪出海旅行的夢想成真，這無論對於中國造船業還是郵輪產業來說，都是一個全新的開始。



截至2024年8月
公安機關已累計發放自動駕駛汽車測試號牌1.6萬張，開放公共測試道路3.2萬公里，有力支撐自動駕駛技術驗證和迭代更新。



2021年7月
由中國中車承攬研製、具有完全自主知識產權的中國時速600公里高速磁浮交通系統在青島成功下線，成為世界首套設計時速達600公里的高速磁浮交通系統



2024年6月30日

深中通道正式通車試運營，深圳、中山之間的车程由2小時縮短至30分鐘內，助力粵港澳大灣區加速一體化。



●2018年港珠澳大橋開通以來，大量遊客通過大橋赴澳遊，僅2024年前5月，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境旅客就已突破1,000萬人次。



截至2023年底，中國民航運輸機場達到259個，其中年旅客吞吐量超過千萬人次的機場38個。圖為北京大興國際機場。



高速公路

2022年底，以國家高速公路為主體的高速公路網絡已經覆蓋了98.8%的城區人口20萬以上城市及地級行政中心，連接了全國約88%的縣級行政區和約95%的人口。圖為中國最複雜立交橋之一的黔春立交橋。

港口

2024年，中國內河航道通航里程12.8萬公里，港口生產性碼頭泊位21,905個，其中萬噸以上的碼頭2,883個。圖為山東港口青島港全自動化碼頭進行裝卸作業。



軌道交通

2023年12月，31個省（自治區、直轄市）和新疆生產建設兵團共有55個城市開通運營城市軌道交通線路306條，運營里程10,165.7公里。人民高品質出行需求得到更好滿足。圖為深圳崗廈北樞紐「深圳之眼」。

立體成網

鐵路

2024年，中國鐵路營業總里程突破16萬公里，其中高鐵營業里程超4.6萬公里，穩居世界第一。新型「復興號」——CR450動車組一系列新技術部件在列車高於時速400公里下的性能驗證取得成功，有望成為全球最快高鐵。圖為武漢動車段高鐵動車組整裝待發。

民航